

Гимназень*ОК №3 2010г.



В НОМЕРЕ :

Увеличен штраф за отсутствие фликера. Правила соблюдать – беду миновать/с.2

Острый угол. Есть проблема! /с.3 **Мартышка и фликер/с.4**

Фликер жизнь бережет/с.4 **Внимание каникулы/с.5**

Юныя инспектары руху/с.6

Почему дети попадают под машину?/с.7

Опасные для дороги привычки/с.8-9 ***Страница отдыха/с.10***



УВЕЛИЧЕН ШТРАФ ЗА ОТСУТСТВИЕ ФЛИКЕРОВ

Теперь пешеходов, которые не носят фликер в темное время суток, будут штрафовать на сумму до 105 тыс. рублей. Это обусловлено вступившими в силу изменениями в некоторых кодексах РБ по вопросам административной и уголовной ответственности.

Согласно документу за нарушение ПДД пешеходы будут выплачивать штраф в размере от 35 тыс. рублей до 105 тыс. рублей. Раньше сотрудники ГАИ могли оштрафовать пешеходов лишь на половину базовой величины (17,5 тыс. рублей) либо просто провести профилактическую беседу. Также штраф сейчас будет налагаться за отсутствие световозвращающего элемента – фликера. Пешеход обязан обозначить себя фликером тогда, когда он передвигается в темное время суток по краю проезжей части независимо от местности. При простом пересечении дороги световозвращатель необязателен.

За нарушение ПДД в нетрезвом виде на пешеходов будет налагаться штраф в размере от трех до пяти базовых величин. Штраф будут выписывать и за отказ давать свидетельские показания.



ЧТОБ НИКОГДА НЕ ПОПАДАТЬ В СЛОЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, НАДО ЗНАТЬ И СОБЛЮДАТЬ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ!
ПЕРЕХОДИТЬ УЛИЦУ НУЖНО ТОЛЬКО НА ЗЕЛЁНЫЙ СИГНАЛ СВЕТОФОРА!
ИГРА ВБЛИЗИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ОПАСНА!
ПРИ ПЕРЕХОДЕ УЛИЦЫ БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ!
ОБХОДИТЕ ТРАМВАЙ СПЕРЕДИ, АВТОБУС И ТРОЛЛЕЙБУС СЗАДИ.
ПЕРЕХОДИТЕ УЛИЦУ ТОЛЬКО В МЕСТАХ, ОБОЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕХОДА

Источник: Сайт www.pravdd.ru

Читайте газету «Гимназен'ОК» вы можете посетив сайт нашей гимназии, где найдете много интересного!

<http://gymn-nesvizh.narod.ru/>

Острый угол

Есть проблема!

Сегодня о проблемах на дорогах мы поговорим с сотрудником Несвижского РОВД майором милиции Стульба Игорем Николаевичем.

- Сколько лет Вы являетесь сотрудником милиции ?
- Я уже 18 лет являюсь сотрудником милиции.
- В каких службах вам приходилось работать ?
- Мне приходилось работать с службе участковых инспекторов, службе ГАИ и службе следствия, а с 2000-го года и по настоящее время я являюсь начальником Городейского отделения милиции.
- Приходится ли вам по роду вашей службы сталкиваться с нарушителями правил дорожного движения ?
- Специфика работы, как моей, так и личного состава отделения милиции, не связана напрямую с выявлением нарушений правил дорожного движения, однако сотрудниками отделения проводится профилактическая работа с гражданами, связанная с фликеризацией населения, а так же выявление наиболее грубых нарушений: управление транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения.
- Какие проблемы на дорогах появились с приходом весны ?
- С наступлением весны на проезжих частях стали появляться велосипедисты, которые передвигаясь в вечернее и ночное время, могут быть не оборудованы светоотражающими элементами. Сейчас очень модно приобретать в личное пользование мопеды и скутера, водителями которых иногда являются несовершеннолетние лица, которые не знают правил дорожного движения, а это зачастую приводит к совершению дорожно-транспортного происшествия.
- Как вы боретесь с этими нарушениями?
- Благодаря проведению профилактическо-разъяснительных работ среди населения, за истекший период 2010 года дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов не было.

Беседовал Стульба Виталий

Соблюдаем законы дорог.

Красный, желтый, зеленый. Зеленый, желтый, красный... кажется, какой-то озорник подмигивает огромным глазом. А может, это калейдоскоп или мозаика? Нет, это Светофор – главный регулировщик движения. И он не шутник. Очень серьезно Светофор предупреждает нас: красный – стой, желтый – приготовься, зеленый – иди!

С самого раннего возраста родители мне рассказали о правилах пешехода. Но тогда я была совсем маленькая, домой одна не ходила. Переходя через дорогу, крепко держалась за руку мамы, папы или сестрички. И всегда мы добросовестно ждали, когда загорится зеленый свет.

Порой мне хотелось мчаться быстрее их. Но родители строго втолковывали: «Баловство на дорогах к добру не приводит.»

«И какое баловство? – думала я – Машин-то нет. Я быстренько перебегу. Раз – и на другой стороне.»

Но однажды я увидела, как, перебегая дорогу, погиб котенок. А ведь он так ловко бежал, быстренько перебирал лапками. А не успел.

Тогда я поняла, что значит не соблюдать правила движения.

Но ведь котенок не знал, что дорогу надо переходить на зеленый свет. А мы, люди, знаем это. Почему же многие торопятся, бегут, нарушают?

Я уже большая, учусь в 4 классе. На моем пути в школу встречаются три светофора. И на каждом из них я терпеливо жду, когда загорится зеленый свет. И я знаю что при переходе дороги нужна не ловкость, а соблюдение правил дорожного движения.

И ребятам, и взрослым я хочу сказать: «Не нарушайте правила дорожного движения! Соблюдайте законы дорог!»

Корней Александра,, 4 «Б» класс.



МАРТЫШКА И ФЛИКЕР

Басня

Водитель к вечеру глазами видит плохо.
Мартышка весело неслась через дорогу.
Случилось ДТП - и шустрой поломало ногу.
Водитель ей сказал:
«Лишь фликер стоит завести-
И беды можно все руками развести!»
Десяток фликеров она себе достала.
В шкафы, комоды, сумки затолкала.
А как стемнело, вновь на променад,
Но двинул грузовик Мартышку прямо в зад.
«Тьфу, пропасть!- говорит она,- и тот дурак,
Кто слушает людских всех врак:
Про фликеры они мне все нагнали,
А проку на волос в них»



К несчастью то ж бывает у людей: Как не полезна вещь, - цены не зная ей,
Невежда про неё свой толк всё к ходу клонит, А ежели невежда
повзрослей, Так он её ещё и гонит.

Коробко Вероника

Фликер жизнь бережет

Кстати, обозначенные светоотражающими элементами пешеходы погибают в ДТП очень редко. По словам начальника отдела научно-методического и правового обеспечения УГАИ МОБ МВД Беларуси Анатолия Сушко, трагедии происходят чаще всего при внезапном появлении пешеходов на дороге или когда их сбивают пьяные водители.

В то же время по существующим правилам наличие у граждан фликера при переходе проезжей части по пешеходному переходу не обязательно. Но при движении по краю проезжей части обозначать себя надо обязательно. Напомним, что с 2005 года светоотражатели позволили сохранить жизнь 150 пешеходам.



Дмитрий



ВНИМАНИЕ

КАНИКУЛЫ !

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЕТЯМ

Свободное от занятий время многие из вас, ребята, проведут, играя на улице с друзьями. Помните, что проезжая часть дороги предназначена не для игр. С большой скоростью по ней движутся легковые и большегрузные автомобили. Заметить водителю, что на проезжую часть выбежал ребенок, удается, как правило, слишком поздно. Кроме того, из-за вашего неосторожного поведения могут пострадать другие люди. Помните об этом. В темное время ребенку находится на улице одному и даже в компании сверстников опасно. Постарайтесь до темноты оказаться дома.

Даже на каникулах надо строго соблюдать Правила дорожного движения. Переходите дорогу только на зеленый свет светофора. И будьте при этом очень внимательны. Не выбегайте на проезжую часть из-за деревьев, кустов, припаркованных на обочине автомобилей. Водитель, заметив вас в самый последний момент, при всем своем желании не сможет предотвратить наезд и не причинить вам вреда.

Не берите пример с взрослых, которые нарушают Правила. Если вы видите, что кто-то, нарушая порядок, переходит дорогу в неполюженном месте, - не следуйте его примеру. Оглянитесь, где-то неподалеку есть пешеходный переход.

Попросите своих родителей купить для вас специальные световозвращающие значки, кулончики, браслеты или наклейки. Объясните им, что благодаря этому водители будут видеть вас издали.



ОГАИ НЕСВИЖСКОГО РОВД



Юныя інспектары руху

У нашай установе адукацыі ужо многа год працуе гурток "Юны інспектар руху". Мы стараемся паспяхова удзельнічаць у конкурсах, аглядах, алімпіядах, віктарынах. Адным словам, кожны месяц нешта цікавае, запамінальнае, захапляльнае, пазнавальнае прыходзіць да нас у госці. Усім даспадобы была гульня "Пусть горит зелёный свет", у якой прынялі удзел атрады ЮІР нашай школы і УА "ДАСШ №1 г.Нясвіжа".

Дапытлівасць, хуткасць, веды дэманстравалі удзельнікі гульні. Вельмі спадабаўся конкурс "Адгадай слова", калі неабходна было разгадаць крыжаванку.

Вучні саборнічалі у веданні правілаў дарожнага руху, дарожных



знакаў, рашэнні сітуацый. (на фота каманда гімназіі "Юны інспектар руху")

Воранава Яўгенія

рис. Конишчева Анастасия, 3"Б"





Для детей, родителей, водителей.



Рис.Крупко Полина, 2 «А»

мешающих обзору; пятиться, не посмотрев что за спиной; двигаться почти не глядя по сторонам; стремясь к цели, не замечать ничего вокруг себя...

Привычки эти вполне безобидны вдали от дороги. Но в транспортном мире, среди автомобилей, они оказываются смертельно опасны.

Рис.Батурицкая Диана, 1 «А»

Почему дети попадают под машину ?

Каждый отвечает на этот вопрос по-своему. И каждый по-своему прав. Но есть и общая правда, которую следует знать всем.

С первых лет жизни у ребенка, играющего в доме или возле него, путем многократных повторений формируются привычки: безбоязненно выбегать из-за кустов, домов и других предметов,



Рис.Чернюк Юлия, 2 «А»





Опасные для дороги привычки.

У родителей тоже есть опасные для дороги привычки. Например, они зачастую небрежно, ненадежно держат ребенка за руку, и тот может вырваться в самый

неподходящий момент. Ни дети, ни взрослые об этих укоренившихся привычках не подозревают. И в моменты волнения, спешки, в игре или при разговоре дети переносят свои привычки на дорогу-

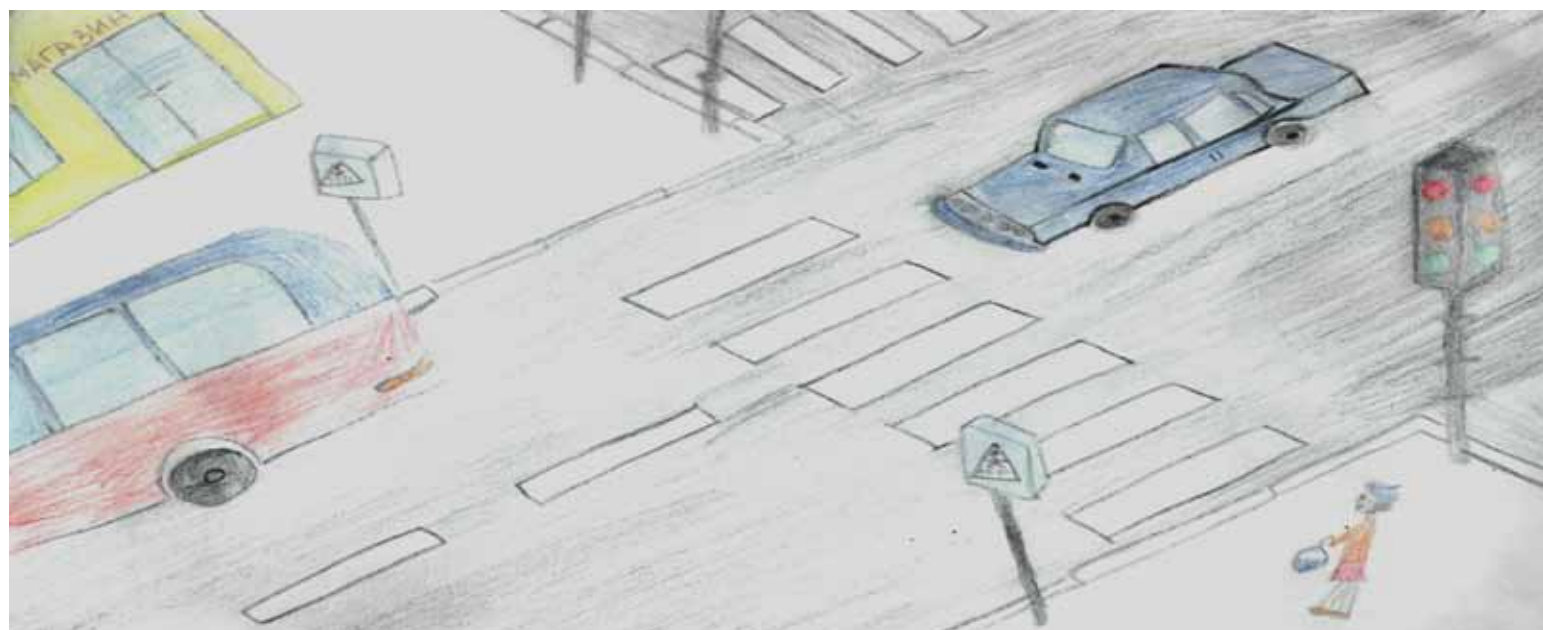
- Привычка делать шаг назад, не глядя. В этом случае внимание приковано к видимой опасности, которая впереди. Отступая назад, человек не видит, что происходит за его спиной.

Привычка начинать движение, не оглядевшись, мешает детям вовремя заметить *опасность*. В быту дети привыкли начинать движение, не оглядевшись специально, не выделяя фазу - «предварительное наблюдение». Стоял - и вдруг побежал, отпрыгнул в сторону, двинулся наискосок!



Рис.Синицын Владислав, 4 «Б»

рис.Кондратенко Алина, 4 «А»





• Привычка сужать боковое зрение при наблюдении за объектом. Ученые установили, что у детей угол «бокового» зрения на 30% «меньше», чем у взрослых. Ещё больше угол сужается, если ребенок устремлен к «цели», к объекту его заинтересованного внимания. Как и все

причины неосторожного поведения детей на улице, эта привычка возникает у детей в раннем возрасте, а реализуется чаще всего уже в школе, самостоятельном



• Неумение предвидеть скрытую опасность. Навык предвидения опасности тесно взаимосвязан с формированием у учащихся, особенно у детей младшего школьного возраста, навыка наблюдения.

• Привычка бросаться за предметом, не наблюдая за окружающим

• Привычка совмещать движение с оживленной беседой.



• Неумение близоруких детей по-особому наблюдать за обстановкой. Вот в чём особенность восприятия дорожной обстановки пешеходам в очках? Правильный ответ: в очках не помотришь «краешком глаза», они не дают возможности обзора дороги боковым зрением. То есть «крутить головой», оглядывая проезжую часть, как можно шире, с большей амплитудой.

Рис. Волохова Анастасия, 1 «А»

• Привычка взрослых небрежно держать детей за руку.

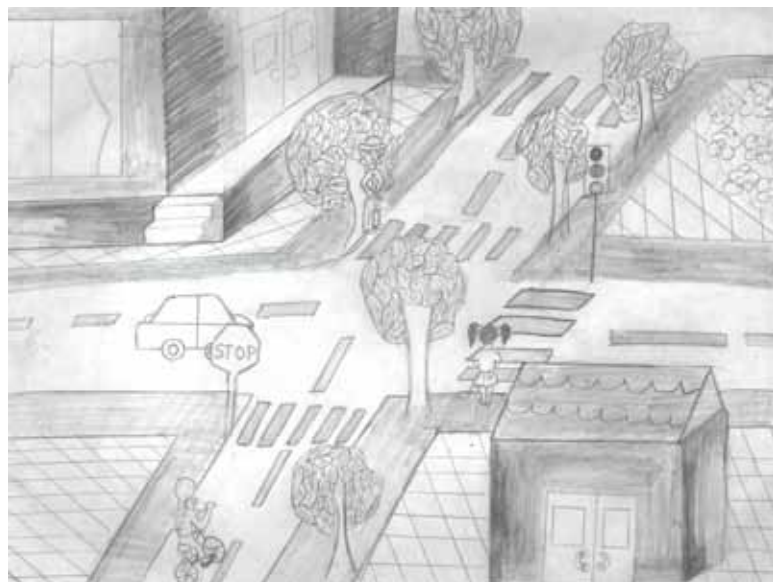
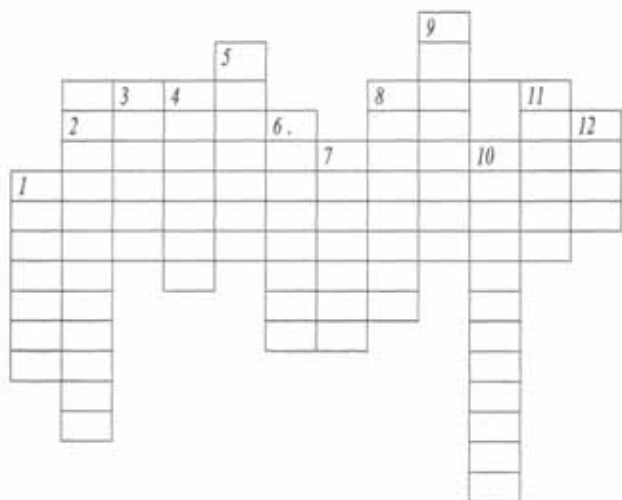
• Привычка не приостанавливаться для наблюдения за окружающим.



Кроссворд

Правила дорожного движения

Раскраска от
Абрамович Алеси



1. Вид городского транспорта
2. Пересечение двух дорог
3. Проезжая часть
4. Часть улицы, предназначенная для пешеходов
5. Документ, регулирующий дорожное движение
6. Человек, управляющий транспортным средством
7. Место, обозначенное для пересечения пешеходом проезжей части
8. Устройство, регулирующее движение транспорта и пешехода на перекрёстке
9. Место, где ожидают городской транспорт
10. Вид транспорта, к которому относят метро, автобус, троллейбус
11. ДТП
12. Специальный символ. Носитель информации для участников дорожного движения

Составила Алексеева Анна

Три друга пешехода в
любое время года.
Красный свет — твой
первый друг —
Деловито строгий.
Если он зажётся вдруг —
Нет пути дороги.
Жёлтый свет — твой друг
второй
Даёт совет толковый:
Стой! Внимание утрой!
Жди сигналов новых!



Третий друг тебе мигнул

Своим зелёным светом:
Проходи! Угрозы нет!
Я порукой в этом!

При переходе площадей,
Проспектов, улиц и дорог
Советы этих трёх друзей
Прими и выполни их в срок.
Загорелся красный свет —
Пешеходу хода нет!